



# SMS-Handbook

Flugförderungsgemeinschaft e.V.

## Inhaltsverzeichnis

Revisionstabelle	2
Flugsicherheit	3
Gefährdung	3
Sicherheitsmanagement	3
Beschreibung der Verfahren und Meldewege im Bereich der Flugsicherheit	3
Der Arbeitskartensatz	3,4
Aktualität	4

## Revisionstabelle

V1.0.....	ERSTERSTELLUNG
V1.1.....	REDAKTIONELL ÜBERARBEITET
V1.2.....	DECKBLATT ÜBERARBEITET
V1.3.....	DECKBLATT ERNEUERT
V1.4...	KORREKTUREN HIK EINGEARBEITET
V1.5 PERS.-ÄNDERUNGEN	EINGEARBEITET
V1.6 .....	REDAKTIONELL ÜBERARBEITET

## Flugsicherheit

Die Flugsicherheit wird durch das Zusammenwirken aller personellen und organisatorischen Maßnahmen zur Durchführung eines sicheren Betriebs von Luftfahrzeugen sowie durch frühzeitiges Erkennen und Anzeigen von flugsicherheitsrelevanten Mängeln bzw. flugsicherheitsgefährdenden Störungen und durch schnelles Einleiten von Maßnahmen zur Behebung sichergestellt.

In der Flugschule der FFG wird Flugsicherheit als Gesamtaufgabe verstanden, die durch Einbindung aller am Flugbetrieb beteiligter Personen umgesetzt wird. Die Aufgaben der Flugsicherheit in der Flugschule der FFG übernimmt der Flugsicherheitsbeauftragte (FSB):

**Lars Götte**

**Mail: flugsicherheit@ffg-braunschweig.de**

**Tel: 0170 44 38 308**

Er wird vertreten durch den 2. Vorsitzenden:

Philipp Lampert

Mail: vice@ffg-braunschweig.de

Sicherheit ist ein Zustand, in dem die Risiken für Personen- und Sachschäden auf einem akzeptablen Niveau liegen und durch einen kontinuierlichen Prozess der Gefahrenerkennung und des Risikomanagements auf diesem Niveau oder einem niedrigeren gehalten werden.

## Gefährdung

Flugsicherheit umfasst alle Bedingungen unter denen der Flugbetrieb durchgeführt wird, so dass eine Gefährdung von Mensch und Umwelt sowie Beschädigung oder Verlust von Material auf ein Minimum reduziert wird.

Bodensicherheit ist ein Teilbereich der Flugsicherheit und umfasst alle am Boden zu treffenden Maßnahmen, sofern diese unmittelbaren Einfluss auf den Flugbetrieb haben.

## Sicherheitsmanagementsystem

Das Sicherheitsmanagementsystem muss grundsätzlich die bestehenden Betriebsverfahren in der

Organisation hinsichtlich der Auswirkungen auf die Flugsicherheit bewerten und das Verfahren beschreiben wie die Organisation auf sicherheitsrelevante Ereignisse reagiert und das Bewertungssystem beschreiben, mit dem die Maßnahmen auf ihre Verbesserung der Flugsicherheit gesehen werden.

Das Flugsicherheitsmanagementsystem der Flugschule der FFG besteht aus zwei Teilen, die Beschreibung der Verfahren und der Meldewege:

## Beschreibung der Verfahren und Meldewege im Bereich der Flugsicherheit

1. Hierzu gehören die Beschreibung der Verfahren bei denen eine besondere Gefährdung besteht, wie z. B.: Anlassvorgang, Betankung, besondere Flugzustände, Handhabung von Checklisten, Alleinflüge, besondere Gefahrenmomente in der Platzrunde u.v.m.
2. Eine Beschreibung der Meldeverfahren im Bereich der Flugsicherheit: Mail, Telefon, anonyme Berichte.
3. Eine Beschreibung der Auswertung von Meldungen sowie der Nachverfolgung eingeleiteter Gegenmaßnahmen sowie ein System zur Bewertung des Erfolgs.
4. Die Beschreibung des Verfahrens wie die Organisation auf ein aufgetretenes/gemeldetes Ereignis reagiert. Hier wäre die Besprechung zur Problemlösung mit einer Expertengruppe, die anschließende Beratung des Vorstands (falls nicht in Personalunion wahrgenommen), die Festlegung geeigneter Maßnahmen und Bewertung der Maßnahmen bis zum Abschluss des Problems zu beschreiben.
5. Eine anonymisierte Information aller am Flugbetrieb beteiligter hinsichtlich der eingegangenen Berichte erfolgt über die Homepage der FFG, siehe Flugsicherheit.

## Der Arbeitskartensatz

Der Arbeitskartensatz besteht aus den Bereichen Bodensicherheit und Flugsicherheit.

Er enthält alle relevanten Anteile des Flugbetriebs und dient dazu, den Flugbetrieb in standardisierter Form auf die Belange der Flugsicherheit zu überprüfen.

Der FSB schlägt dem Vorstand einmal im Jahr die Abarbeitung eines bestimmten Anteils des Arbeitskartensatzes vor. Der Vorstand bestimmt neben dem FSB weitere Personen, die den Arbeitskartensatz abarbeiten. Der FSB sammelt die Berichte zum Arbeitskartensatz und erstellt ein Durchführungsprotokoll mit der Benennung der überprüften Bereiche, der Auswertung und schlägt ggf. geeignete Maßnahmen zur Verbesserung der Flugsicherheit vor.

### **Aktualität**

Der FSB stellt die Aktualität der entsprechenden Teile des SMS sicher.

Er sorgt dafür, dass Möglichkeiten zur Meldung von Zwischenfällen / Ereignissen bestehen. In der FFG geschieht dies in Form eines Meldekastens im Treppenhaus zur Lounge, per Mail oder per Telefon.